

Til Generalforsamlingen i Københavns Delebiler

Jeg har som intern revisor gennemgået regnskabet for 2023.

Jeg kan desværre ikke selv deltage på generalforsamlingen, og er derfor nødt til at komme med denne udtalelse i forhold til regnskabet.

I forbindelse med salg af LetsGo til Hyre forekommer der en mail af 9. maj 2023 mellem LetsGo-Delebilfonden og KD -- hvoraf det fremgår, at LetsGo skylder KD 125.000 kr. Der er ingen bilag, som understøtter denne gældspost. Af regnskabet fra 2022 fremgår det, at LetsGo skylder KD 70.000,40 kr. Det ville betyde, et overskud på samarbejdet med LetsGo på $(125.000 - 70.000,40)$ kr. = 54.999,60kr.

Men af samme mail fremgår det, at KD skylder LetsGo-Delebilfonden 78.394,79kr. hvilket (tilfældigt) svarer til KD's samlede egenkapital opgjort pr 31.12.2022
Der er ingen bilag, som understøtter denne gældspost.

I stedet for, at KD går ud af 2023 med et overskud på samarbejdet med LetsGo eller som minimum går i "nul" ender KD ud med et tab på 23.374,40 kr i samarbejdet med LetsGo.
Dette kan jeg som intern revisor konstatere – men ikke forsvare, da der ikke er dokumentation for denne mellemregning.
De 78.394,79kr er i 2024 betalt til Hyre og kan derfor ikke "holdes tilbage".

Jeg skal som intern revisor forholde mig til det regnskabstekniske og ikke til politik.

Der er indgået en politisk aftale med LetsGo/Delebilfonden i forbindelse med salget til Hyre.

Denne må bestyrelsen redegøre for på Generalforsamlingen.

Kbh 5/5-2024

Helle Steppat

Intern Revisor